

ATA - AREA

SRGG/NRB/

213

16 de Outubro de 1929,

Ilmos. Snrs. Directores da Companhia
Estrada de Ferro e Minas de São Jeronymo,
RIO DE JANEIRO.

Amigos e Senhores.

GREVE - Tendo recebido comunicação de que os tocadores de carros achavam-se em greve, conforme communiquei a VV.SS. em telegramma, fui hontem á Mina d'onde acabo de voltar.

Concordamos com a previsão de VV.SS. em telegramma de hontem; além das medidas, digo, dessa resolução que attingiu primeiro os tocadores, o Snr. Mario Penna estuda differentes projectos applicaveis tambem aos mineiros.

Essas medidas conquanto beneficiem a Companhia trazendo-lhe abaixamento de custo, podem trazer tambem novos descontentamentos, por isso, desejaríamos que cada projecto tivesse previa autorisação de VV.SS.

Uma vez affixado o aviso assignado pelo Snr. Mario Penna bem pode existir deppis difficuldades em se harmonisar as cousas, visto que teremos de manter-lhe a força moral necessaria.

Anexamos uma carta do Snr. Mario Penna, datada de hoje, pela qual elle communica ao Engenheiro-Chefe os motivos que determinaram a greve.

Anexamos tambem a nova tabella, em resultado da qual 50 operarios, aproximadamente, já desceram aos poços, estando o serviço mais ou menos normalizado. A greve actual em nada nos prejudicou porque a descarga da Margem, devido a enchente, tambem foi paralyzada. Sabemos agora que aguas estão baixando a pouco a pouco.

Nestes dois dias de greve os gury's, conductores de burros, substituíram os tocadores, permittindo-nos assim uma extracção de 200 tons. diarias, com o que não deixamos Komthur sem carvão.

Informaram-me na Mina, que a Butiá trabalhou apenas 6 dias na última quinzena. Muita gente dessa Mina tem vindo nos pedir serviço.

O Snr. Mario Penna calcula em 100 o numero de tocadores que temos a mais, pois julga sufficiente 250.

SEGURANCA INDUSTRIAL - Dr. Raymundo Godinho, tenciona dispensar no fim do mez os serviços do Dr. Landeiro. A proposito lembramos a VV.SS. que o nosso Director, Snr Octavio Reis, havia obtido que a marginada pagasse a meta dos honorarios do alludido medico.

PAGAMENTO - A falta de recursos na Mina cooperou para o termino da greve. Por essa razão, resolvemos addiar para a proxima semana o pagamento que

deveria partir d'aqui amanha. Até lá talvez as cousas já estejam definitivamente normalizadas.

MAPPAS - Juntamos os de Ns. 5 e 27, da primeira quinzena de Outubro.

REQUISICOES - Annexamos as de Ns. ¹⁹⁴595, 596 e 597, esta acompanhada de um desenho de corrente.

PAPELETA - Incluimos a de Nº 149, devidamente assignada pelo Snr.Freitas.

BOLETINS DIARIOS = Juntamos os de 9,10,11,12 e 14 do corrente.

CARTAS - Em resposta ao topicos "Curva de Nivel" e "Poço IV", incluimos a memorandum do Engenheiro-Chefe Nº 295.

Em soluçõ ao telegramma de VV.SS. de 10 do corrente incluimos a carta do Engenheiro-Chefe Nº 297, sob o topico "Telegramma do Dr.Betim". Quanto ao outro topico da mesma carta - "Boletins diarios e Planta", cumpre-nos dizer a VV.SS. que, aquelles estão ~~maxix~~ incluidos no topico immediatamente acima e a planta enviaremos pela primeira mala postal.

Juntamos tambem copia da carta 292 do Engenheiro-Chefe, mencionada em a nosst anterior.

Com alta estima e consideração, subscrevemo-nos

De VV.SS.

Amos. Attes. Obrgões.

VIA - AEREA

SURG/WRB/

214

18 de Outubro de 1929.

Illmos. Srs. Directores da Companhia Es-
trada de Ferro e Minas de S. Jeronymo.
Rio de Janeiro.

Prezados Senhores.

PETITJEAN DE PARIS - Breve VV. SS. receberão a visita do Sr. Baron René
Lestre de Rey, dessa firma.

Essa firma apresentou proposta das usinas Dyle & Bacalan na concorrência que
a Vição Ferrea fez para o fornecimento de carrose, deseja tambem offerecer-
nos plataformas e estudar o seu financiamento, caso entremos em accordo com
a V. Ferrea.

Aproveitando a viagem do Baron Lestre de Rey á Montevideo pedimos-lhe que
colhesse algo da actual situação do carvão n'aquella capital, onde existem
fabricas de cimento que empregam o pulverizado.

Incluimos a resposta que este Sr. nos forneceu, em resultado da qual con-
cluimos que o negocio merece ser estudado, caso conseguissemos um entendi-
mento com a Cia. de Navegação que levará o nosso carvão para Montevideo,
dando frete de volta, farinha, etc.

Pedimos ao representante de Petitjean que indagasse si poderiamos obter
contractos para frete de retorno e qual seria o seu valor de Montevideo á
Rio Grande.

ENERGIA ELECTRICA - Esta Cia. encommendou "Pulverizador Raymond", na Ameri-
ca do Norte, para a turbina "Thompson-Houston".

USINA TRIUMPHO - Incluimos copia da correspondencia recebida do Sr. Augusto
Januario Correa, Intendente de Triumpho, pela qual elle nos fornece dados
do provavel consumo de luz e forza n'aquella villa.

PAPELETAS - Annexamos as de Ns. 87 e 144, assignadas pelo Sr. Freitas.

REMESSA - Confirmamos nosso telegramma de hontem, pelo qual participamos
á VV. SS. a remessa de Rs: 80:000\$000.

Conforme copia das cartas que recebemos do H. Koheler Netto, enviadas á
VV. SS., pagamos-lhe hontem 20 contos de reis, por conta da plantação de
eucaliptus.

CARTAS DE VV. SS. 144, 145 - Em resposta a carta de VV. SS. N° 148 que nos
sempre accusar, trazemos ao conhecimento de VV. SS. que a resposta dos topi-
cos das cartas em referencia, foi fornecida pelo memorandum N° 181 do
Sr. Freitas, remettido para ahi com nossa carta N° 209 que esperamos VV. SS.
já tenham recebido.

Quanto a multa que VV. SS. se referem na citada carta N° 148, sob o topico
de "Em tempo", foi motivada pelo facto dos carregadores não especificarem

~~XXXXXXXXXXXX~~

segue

SARGG/NRB/ - N° 214 - Fls II - Via aerea.

Illmos. Srs. Directores da Cia. S. de F. e Minas de S. Jeronymo.-Rio de Jan°

as mercadorias no conhecimento, em conformidade com o regulamento das tarifas alfandegarias. "Material electrico" era o que estava escripto no conhecimento, ao passo que deveria dizer: Lampadas, Rolos de fita Isolante etc.

Com alta estima e elevado apreço, subscrevemo-nos

De VV.SS.
Amos. Attos. Obrgdos.

VIA - P O S T A L

SARGG/NRB/

N° 215

19 de Outubro de 1929.

Illmos. Srs. Directores da Companhia
Estrada de Ferro e Minas de S. Jeronymo.
Rio de Janeiro.

Amigos e Senhores.

Formulamos a presente afim de remetter a VV.SS. os documentos seguintes:

MAPPAS - Ns. 8, 22, 23, de Setembro, e 40 de Agosto.

RELATORIOS - O do Dr. Osorio, de Agosto e Setembro.

PLANTA - A dos trabalhos effectuados no sub-solo do POCO II no mez de Setembro p.p.. Esta planta está mencionada na carta N° 297 do Engenheiro-Chefe, sob o topico "Boletim diarios e Planta", enviada para ahi com a nossa N° 213 via aerea.

ESTOPIM - A amostra de estopim da firma Bromberg & Cia que VV.SS. nos devolveram conforme referencia em carta N° 137, foi experimentada satisfactoriamente na Mina. Por essa razão incluimos um pedaco dessa estopim pelo qual VV.SS. poderao attender os futuros pedidos da Mina. Juntamos tambem copia da carta recebida do Sr. Freitas bem assim da que dirigimos aos Srs. Bromberg & Cia.

NOTAS DE DEBITO VIA "PARA SER REMETTIDA A MATRIZ" - Sob Ns. 526 e 549, e 572 e 592, desta Capital.

NOTAS DE DEBITO VIA "PARA ANEXAR AO DOCUMENTO DE CAIXA" - Sob Ns. 571 e 579.

NOTA DE CREDITO VIA "PARA SER REMETTIDA A MATRIZ" - Sob N° 6, referente a Nota de Debito N° 491.

Sem mais, subscrevemo-nos

De VV.SS.
Amos. Attos. Obrgdos.

Nº 216

21 de Outubro de 1928

Ilmos. Snrs. Directores da Cia. E.F. e Minas de S. Jeronymo

RIO DE JANEIRO
.....

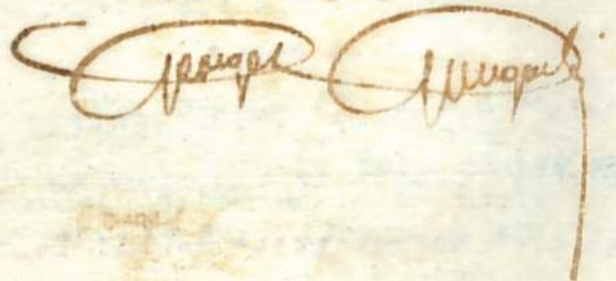
Amigos e Snrs..

CONTABILIDADE:- Junto vos remettemos os seguintes documentos:Mapa Nº 3. Estado Financeiro da Agencia Porto Alegre
em 30 de Setembro P.F.

Notas- Contabilidade de Nos. 608 a 612

No "Estado Financeiro" deixamos de mencionar a comissão
de Setembro a ser paga pelo Sr. Luiz Garcia, por falta de demonstra-
tivo que ainda não recebemos deste senhor.

Sem mais, somos com alta estima e consideração

de V. S.
Amos. Attos. Obre.

SnrGG/NRB/Nº 217Via-aerea

21 de Outubro de 1929.

I
Es
Illmos. Srs. Directores da Companhia Es-
trada de Ferro e Minas de São Jeronymo.
Rio de Janeiro.

Amigos e Senhores.

VIACÃO FERREA - Anexamos o officio Nº 1398 de 19 do corrente, do Dr. Octa-
vilio Pereira, sob o topico "Ponte sobre o rio Jacuhy - Ramal das Minas de
S. Jeronymo". Seguem junto tambem a carta do chefe da 4a. Divisao e planta
elucidativa as guass elle se refere.

POCO IV - PLANTA - Juntamos a planta de nivellamento do real da direita
do POCO IV.

ESTOPIM - O Sr. Freitas acaba de informar-nos em additamento ao que
transcrevemos em nossa carta Nº 205, que terminará dentro poucos dias o
stock de estopim.

PRODUCCÃO - Foi esta a produccão do dia 19:

Poco I	453.175
Poco 2	336.850
<u>Total</u>	<u>790.025</u>

Sem mais, subscrevemo-nos

De VV. SS.
Amos. Attos. Obrgdos.

22 Outubro

Jr. João Vicente da Cruz
M. D. Chefe de parte de

Via Postal

SnrGG/NRB/

Nº 218

22 de Outubro de 1929.

Illmos. Srs. Directores da Companhia
Estrada de Ferro e Minas de S. Jeronymo.
Rio de Janeiro.

Ric

Amigos e Senhores.

MINAS RECREIO - Annexamos extracto da escriptura de contracto de abertura de credito em conta corrente, com garantia hypothecaria, lavrada entre o Sr. Ricardo Porto e o Banco da Provincia.

MAPPA - Juntamos o de Nº 25 - Movimento de conta correntes em Setembro p.p.

NOTAS DE DEBITO VIA "PARA SER REMETTIDA A MATRIZ" - Sob Ns. 593 á 606, inclusas.

NOTAS DE DEBITO VIA "PARA ANNEXAR AO DOCUMENTO DE CAIXA" - Appenso sob Ns. 593 a 606.

Sendo o que se nos offerece de momento, subscrevemo-nos

De VV. SS.

Amos. Attos. Obrgdos.

Em tempo:

Incluimos carta do Snr. F. Schwes, de Paris.



Juntamos os boletins diarios de 15, 16, 17 e 18 de corrente.

Via-aerea.SnrGC/NRB/Nº 219

24 de Outubro de 1939.

Illmos. Srs. Directores da Cia. Estrada
de Ferro e Minas de São Jeronymo.
Rio de Janeiro.

Amigos e Senhores.

Em nosso poder as cartas de VV.SS. Ns. 149, 150 e 151 que agradecemos, e confirmamos as nossas 215, 216, 217 e 218, a primeira e ultima via postal e as demais via aerea.

RELATORIOS - Agradecemos a nova remessa dos relatorios.

ESTOPIM - Sobre este topico da carta Nº 150 de VV.SS., pedimos a VV.SS. reportarem-se a nossa carta Nº 215, na qual dizemos que o estopim experimentado satisfactoriamente na Mina é aquelle cuja amostra nos foi enviada por a machina de sommar Burrough's, conforme referencia da VV.SS. em carta Nº 137. Sobre este artigo confirmamos tambem o que dissemos em nossa carta 217, pois o Sr. Freitas acaba de nos informar que o seu stock deste artigo dará apenas até o fim do mez em curso.

MULTAS - CARTAS DE VV.SS. 150 - A respeito deste topico, pedimos as vistas de VV.SS. para nossa carta 214. Podemos adiantar a VV.SS. que, geralmente, todas as multas são pelas mesmos motivos que explicamos n'aquella carta.

MACHINA DE SOMMAR BURROUGH'S - CARTA DE VV.SS. Nº 150 - A respeito deste topico, permittemos VV.SS. dizer-lhes que, nao abrimos aqui o amarrado contendo amostras de aço, pois pelas suas extremidades verificamos o seu conteúdo. Envia-mo-l-o em seguida a Mina de onde, agora, nos foram devolvidos os mappas e as cedulas recolhidas. Estes estavam enclados ao aço tendo por fóra outro papel de embrulho. Dahi, e justamente por isso, nao encontramos os mappas.

ISOLADORES - A requisição deste material foi enviada com nossa carta 213.

REMESSA - Confirmamos nossa telegramma de hoje pelo qual demos conhecimento a VV.SS. da nossa remessa de 100 contos pelo Banco Francez e Italiano.

FACTURA 156 - Confirmamos tambem nossa telegramma desta data, pelo qual informamos a VV.SS. que os materiais desta factura chegaram incompletos. Tanto na factura como no conhecimento e no manifesto estão relacionados oito volumes tendo chegado sete. Falta-nos uma caixa contendo secante, a nao que os carregadores tenham alterado o numero de volumes, pondo ~~um~~ dentro de uma caixa os 100 pacotes que pretendiam distribuir em duas. Mas, acreditamos que a Costeira nao receberia os volumes em desacordo com o conhecimento. Assim sendo, logo que a mercaderia chegue a Mina, daremos a VV.SS. o resultado da conferencia, conquanto saibamos de antemão que a

Srsgc/NERB/ - N° 219 - Fis. II - via aerea.

Hlmos. Srs. Directores da Cia. E. de F. e M. de S. Jeronymo. R. de Jan°.

 numero de volumes não confere com o manifestado, e que VV.SS. farão a fineza
 de communicarem aos Srs. Rocha Couto & Cia. e a Costeira.

EMBARQUES - Lembramos a VV.SS. a conveniencia de nos serem remettidos com
 mais brevidade os conhecimentos para o desembarço dos materiaes embarcados
 ahí. Estes, geralmente, chegam aqui quinze ou vinte dias depois da mercaderia,
 obrigando-nos a pagar sempre grandes armazenagens.
 Ha de vista, os materiaes da factura N° 150 que, retirados no dia immediato
 ao recebimento do conhecimento, pagaram approximadamente 250\$000 de armazena-
 gem.

ESPOLETAS - Solicitamos a VV.SS. cotação de espoletas para dynamite N° 3, pois
 nest praça o preço de milheiro é 250\$000.

BOLETINS DIARIOS - Anexamos os de 19 e 21 do corrente.

Com alta estima e elevado apreço, subscrevem-nos

De VV.SS.

Amcs. Attos. Obedos.

Via aerea.

SnrGG/NRB/

N° 220

25 de Outubro de 1929.

Illmos. Snrs. Directores da Cia. Estrada
de Ferro e Minas de S. Jeronymo.
Rio de Janeiro

Prezados Senhores.

FACTURA 156 - Confirmamos o que dissemos em nossa carta de hontem sob este mesmo topico e damos em nosso poder o radio de VV. SS. pedindo-lhe a remessa do certificado da falta existente.

Acabamos de vir da Alfandega onde o nosso despachante obtve, conseguindo mostrar-nos o seguinte despacho de Exportação:

" Guia Sa. - N° 5122 - 5 de Outubro de 1929.

Marca C.E.F.M.S.J.

	Kgs.	Valor
1 Cx. de seccante do Estado do Rio	48	68\$000
2 Barricas c/alvaiade V.M.	324	330\$000
1 Cx. valvula de bronze e tinta esmalte	34	470\$000
2 Encapados colletes salva-vidas do Districto Federal	70	552\$000
1 Quartolla connexoes ferro galv.	365	1:692\$000

Total: Sete volumes pesando estecentos e quarenta e um kilos no valor total de tres centos cento e sessenta e dois mil reis."

Não conseguimos obter o certificado visto que o numero de volumes do despacho de cabotagem confere com o descarregado. No entantanto, nosso despachante obterá amanhã a documentação que necessitamos, cujo nome não nos occorre.

PAGAMENTO - Tendo se normalizado a situação na Mina com a volta dos operarios que estavam em greve, fizemos seguir hontem o pagamento que sendo feito em ordem.

MARGEM - Em vista da baixa das aguas, foi reiniciada a descarga neste Porto.

NORBERT BOGDAN - A este Sr., que seguiu para o Rio de Janeiro pelo hydro de hoje, emprestamos 250\$000 que elle reembolsará a VV. SS. logo a sua chegada.

GENERAL ELECTRIC - Recebemos aqui da Filial da General Electric, sem lhe ter dado encomenda, 36 receptaculos de porcellana s/ chave cat. 9171, ao preço de \$800 cada um. Acreditamos que esse material faça parte da nossa requisição N° 593 que a matriz dessa firma tenha autorizado a Filial a nos entregar, o que esta acaba de nos confirmar em consulta que lhe fizemos agora. Adeantou-nos, porem, ter debitado á sua Matriz que, por sua vez, facturará a VV. SS.

Assim sendo aguardamos a factura de VV. SS. com a qual extrahiremos Nota de Debito para a Mina.

SnrGG/NRB/ - N° 220 - Fls.II. Via aerea.

Illmos. Snrs. Directores da Cia. E. de F. e Minas de S. Jeronymo, Rio de Janeiro

ISOLADORES - Tendo remettido a VV. SS. com nossa N° 212, uma carta do Engenheiro-Chefe na qual elle fazia encomenda de isoladores cuja requisicao remettimos com a nossa 213, cumpre-nos informar a VV. SS. que o Engenheiro Chefe resolveu aproveitar os isoladores que tem, fixando-os ~~com enxofre~~ com canhamo ao em vez de enxofre conforme instruções dos Agentes da Sociedade Suissa. Eis o que elle nos diz a respeito:

" Afim de evitar despesa de material, resolvemos desmontar os isoladores fixados com enxofre e collocal-os novamente ~~com~~ porem fixados com calhamo. Os Agentes da Sociedade Suissa garantem que os isoladores (marca Rosenthal) são de boa qualidade, e que a razão dos accidentes occorridos nos isoladores provem apenas do meio de fixação com enxofre. Assim que, além dos 300 isoladores constantes da carta da Directoria n° 17, de 16 de Setembro, e já adquiridos, não precisaremos material. Esses 300 isoladores serao utilizados para a substituição dos isoladores fixados com enxofre. "

Nestas condições, pedimos a VV. SS. tornarem sem effeito a requisicao N° 594, ficando de pé apenas a encomenda dos primeiros 300.

BOLETINS DIARIOS - Juntamos os de 22 do corrente.

MAPPAS - Annexamos os de Ns. 30, 35, 36, 39, todos de Setembro p. p.

CARTAS - Juntamos uma do Sr. ^{Cruz} datada de 24 sob os seguintes topicos "Rebocador São Paulo" e "Guindaste". Outra do mesmo Sr. e data sob o topico "Chata Cysre".

Annexamos ainda uma carta do Engenheiro-Chefe, s/n°, datada de 22, tratando da greve verificada ha dias na Mina. Essa carta acompanha ~~duas~~ duas tabellas e avisos.

Sem mais, subscrevemo-nos

De VV. SS.
Amos. Attos. Obrgdos.

Snr. Cruz segue amanhã para Rio Grande.