

02011-1893

# COMPANHIA MINAS DE CARVÃO DO JACUHY

AV. RIO BRANCO, 46

TELEPHONE NORTE 945

CAIXA DO CORREIO 149

TELEGRAMMAS:  
"JACUHY"

RIO DE JANEIRO , 12 de Agosto de 1919

Ilmo<sup>o</sup> Sr., Superintendente interino da  
Cia, Minas de Carvão do Jacuhy  
PORTE ALEGRE

2

Ilmo<sup>o</sup> Sr.,

Accusamos o recebimento de sua carta nº 160, de 4 do vigen-  
te, que capeava o relatorio do engenheiro ajudante da mina, relati-  
vo a semana de 20 a 26 de Julho passado, que respondemos.

Dr. ULYSSES DE CARVALHO - Em relação aos honorarios d'es-  
te advogado, recommendamos a V.S. queira inquirir do mesmo quaes  
os honorarios mensaes que solicita para execução das desapropria-  
ções do trecho total S. Jeronymo Minas e qual o tempo necessario pa-  
ra liquidar as mesmas. V. S., antes de tomar decisão sobre o assump-  
to, relatará á esta Directoria as pretenções do Dr. Carvalho e nos  
informará tambem sobre o tempo que elle julga necessário para isso.  
Avisaremos então a V.S. que proponha ao Dr. Carvalho fazer o servi-  
ço mediante honorarios unitarios, que avaliaremos de acordo com o  
calcule que fizermos sobre os dados que recebermos.

TRABALHOS DA SHORT-WALL: - Com referencia ao assumpto ex-  
planado na carta acima accusada, notamos que a capacidade da uzina  
geradora, conforme fôra previsto, é a justa necessaria para a movi-  
mentação da cortadeira e do exhaustor, isso supondo ambas as machi-  
nas trabalhando em plena carga.- Si o trabalho regular do exhaustor  
exige do seu motor sempre a mesma energia, o mesmo não se dá  
com a cortadeira, cujo consumo de força variará a cada momento den-  
tre de largos limites, conforme a dureza do carvão, ou do esteriel  
que cortar; da pyrite que encontrar, ou ainda da maior ou menor  
pressão sobre o corte.- Isto quer dizer que a todo momento haverá  
certo allivio sobre o motor da uzina, permittindo-lhe retomar a sua  
marcha normal, e assim não deverá a voltagem cahir demasiado.

Porem, esse raciocinio, suppõe que o motor "Ideal" se en-  
contra em condicões de desenvolver toda a sua pêntencia, seja pela  
sua boa distribuição e acertada pressão das molas do apparelo re-  
gulador da marcha, seja, especialmente, pelo suprimento do vapor em  
quantidades e pressão convenientes.

Esses são os pontos que nos parece convir mandar V.S. ex-  
aminar.

De a area total das desapropriações a fazer,

02011-1894

Fl. 2

Com relação á pressão com que trabalha a caldeira, que é de 100 libras, é ella realmente insufficiente; e, em se tratando de uma machija Compound, a pressão do vapor nunca deve ser inferior a 120 libras.

Não temos noticia da pressão hydraulica a que tenha sido sujeita a caldeira para a sua experencia, mas sié ella supportar 150 libras, poderá ser elevada a sua pressão de regimen a 120 libras, o que augmentaria de cerca de 20% o rendimento do motor "Ideal".

Si, acaso, essa experencia não foi feita, convirá ser realisada, e, nesse caso, poderá ser levada até 180 libras, e no caso de ser satisfactorio, poderá a caldeira trabalhar a 140 libras.

Do conjunto de sua carta e do relatorio do engenheiro Oliveira se depreende, contudo, que o trabalho da cortadeira vai melhando, e nos parece que grande parte das difficuldades estariam removidas si o Snr. McAllister tivesse a practica de mineiro, que trabalhe com essa machina. Pensamos que, á vista das noticias d'ahi, que embora seja pessoa perfeitamente familiarizada com o mecanismo da machina, não tem a practica necessaria do mineiro-operador. D'outro modo não vemos como explicar as difficuldades para o manejo da machina na camara, segundo se lê no relatorio do engenheiro-ajudante. A falta da energia electrica tornaria demorada a operação mas não poderia tornar difficult a retirada da cortadeira; por exemplo, da face de trabalho, nem se faria necessario mais que um ajudante ao Snr. MacAllister para o seu manejo. Junto lhe enviamos um boletim da Jeffrey Company, de cujas illustrações se pôde conhecer com facilidade como são feitas as operaçoes e como trabalham sempre apenas dois homens com essa machina.

Quanto ao cabo de transmissão, queira telegraphar-nos se já solucionou a deficiencia da sua secção ou si ha necessidade de ser remetidos daqui outro cabo.- Neste caso, telegraphe o comprimento necessário.

Dos cutres topicos de sua carta estamos scientes.

Sem mais assumpto, nos subscrevemos,

De V.S.  
Ams. Obrs.

HP / ML/OS.  
COP.ARCH/CONF/AL.

COMPANHIA MINAS DE CARVÃO DO JACUHY

Miguel V. Lobo  
PRESIDENTE